

Euro x 1000

TOTALE RICAVI		DETTAGLIO RICAVI		TOTALE SPESE		DETT. CONSUMI		PATRIMONIO	
		Ricavio da Traffico				Consumi			
Ricavi dal traffico	4373305	Ricavi Passeggeri	3725565	Totale Consumi	1065765	Carburant	1012691		
		Ricavi Merci	510627			Altri	53074	FLOTTA	2198076
		Ricavi Posta	12824			Totale	1065765		
		Ricavi Altri	124289	Spese Servizi Vendita	615265				
			4373305	Spese Traffico Scalo	970720	Carburante/Consumi		Aerei	medio/Aerei
Altri Ricavi Operativi	351048			Spese Manut.. Flotta	453075	%	20	186	11818
				Spese Altre Prestazio	403526			Ammortamento/Patrimonio	
				Noleggi, Loc. Fitti	341464			%	20,6123
				Totale Servizi	2784050				
				Costi Personale	730167				
				Ammortam. e Svaluta	455885				
				Altre Spese Operative	144918				
Totale Ricavi	4724353			Totale Consumi	5180785				
Saldo	-456432	-9,66 %			518079				

COEFFICIENTE RIEMPIMENTO

	EUROPA	NORD ATLANTICO	SUD ATLANTICO	MEDIO ORIENTE	ESTREMO ORIENT	TOTALE
2006	68,7	81,5	86,3	70,9	80,7	77,62
2005	67,2	82,6	82,7	73,6	79,7	

Malpensa: il «buco» i 200000 Passengeri 20000000 Voli 17 York, Buenos Aires e Tokyo 1998

Il buco prodotto in un anno da Malpensa è stato quantificato da Alitalia in 200 milioni.

Per fare qualche esempio, il Malpensa- Shanghai perde 20 milioni l'anno.

Mentre il Malpensa-Delhi e il Malpensa-Mumbai, 15 milioni ciascuno.

In tutto, 50 milioni all'anno.

Tra i voli di feederaggio più deficitari ci sono quelli da Ancona che nel 2006 hanno visto salire a bordo solo 41 mila passeggeri, mentre duemila in più ne Numeri che, per essere compresi, vanno confrontati con quelli della prima tratta domestica di Malpensa per numero di passeggeri, dopo quella per Rom la Napoli-Malpensa che conta 240 mila passeggeri.

L'hub Malpensa dunque non regge, e forse sarebbe più corretto dire che non è mai esistito.

E l'accusa che Air France voglia depauperarlo a favore del proprio hub, Charles De Gaulle, suona quantomeno singolare visto che già ora Malpensa ser Di più, la tratta Malpensa- Charles De Gaulle è quella che, sulla scorta dell'accordo siglato nel 2001 tra Alitalia e Air France, conta più passeggeri in ass

Linate, finita sotto accusa perché sottrarrebbe traffico a Malpensa per portarlo negli altri hub, ne trasporta meno della metà: 386 mila.

Dalla stessa Malpensa partono sei voli giornalieri per Zurigo che alimentano l'hub della Swiss e tantissimi sono gli imprenditori che scelgono di volare da Malpensa per Francoforte per poi proseguire con Lufthansa. Merito anche del maggior confort offerto dalla business class, degli orari più flessibili e del maggior numero delle frequenze. A sottrarre traffico a Malpensa c'è dunque Malpensa.

Linate, finita sotto accusa perché sottrarrebbe traffico a Malpensa per portarlo negli altri hub, ne trasporta meno della metà: 386 mila.

Dalla stessa Malpensa partono sei voli giornalieri per Zurigo che alimentano l'hub della Swiss e tantissimi sono gli imprenditori che scelgono di volare da Malpensa per Francoforte per poi proseguire con Lufthansa. Merito anche del maggior confort offerto dalla business class, degli orari più flessibili e del maggior numero delle frequenze. A sottrarre traffico a Malpensa c'è dunque Malpensa.

il piano Air France

1.500 e 2.000 gli esuberi previsti da Air France-Klm in Alitalia Fly 3000 13 2000 78000000 78000
6, 5 MLD INVESTIMENTI AL 2015

dipendenti	10110	esueri	2000	19,78 %
	730167			
	72,222	0,4	57777,804	
	ANNI	10	577778,04	

è sono partiti da Trieste, appena 61 mila da Pisa e 75 mila da Firenze.
na Fiumicino,

rve quell'aeroporto.
soluto: quasi 800 mila nel 2006.